

ACCOSSATO

SCHEDA TECNICA COMANDI FRIZIONE



I Comandi Frizione a filo Accossato, oltre ad avere la regolazione del cavo a “scatto”, dispongono anche della regolazione della distanza tra impugnatura e manopola. Disponibile in diversi interassi, permette di adattarsi il alle esigenze di guida del pilota.

Scelta dell'interasse sui Comandi Frizione a filo Accossato

Interassi disponibili:

24 mm – 29 mm – 32 mm – 34 mm

Per scegliere l'interasse più indicato alle proprie esigenze, è bene conoscere l'interasse attualmente utilizzato, in modo da valutare se aumentarlo o diminuirlo.

Con un interasse più lungo, a parità di movimento della leva, si avrà un recupero del cavo maggiore: la frizione staccherà prima ma, la forza necessaria per azionare la leva sarà maggiore.

Con un interasse più corto, a parità di movimento della leva, si avrà un recupero del cavo minore: la frizione staccherà con un movimento maggiore della leva e la forza necessaria per azionare la leva è inferiore.

N.B. *Bisogna fare attenzione all'equilibrio tra regolazione della distanza tra leva e manopola e scelta di interasse: se la leva è vicino alla manopola e l'interasse è corto, si rischia che la leva tocchi la manopola prima ancora che la frizione stacchi.*



ACCROSSATO

Per verificare se, rispetto alla leva attuale, è possibile ridurre l'interasse, si consiglia di procedere in questo modo:

- Sollevare la ruota posteriore della moto
- Inserire la marcia (a moto spenta)
- Regolare la leva (se la leva è dotata di pomello di regolazione) in modo che risulti comoda al proprio stile di guida
- Con una mano tirare la leva e con l'altra cercare di far girare la ruota, fino a quando incomincia a girare.

Se tra la leva e la manopola vi è ancora dello spazio, è possibile diminuire l'interasse. Se lo spazio residuo è poco, non è possibile ridurre l'interasse in quanto la leva nella posizione di riposo, risulterebbe lontana dalla manopola e quindi scomoda per il proprio stile di guida.