

ISTRUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DELLA POMPA FRENO ANTERIORE E DELLA POMPA FRIZIONE



Consigli di utilizzo

Affidarsi ad officine specializzate per il montaggio della pompa.
Prima di ogni partenza assicurarsi che la pompa funzioni in modo corretto.

Questo prodotto è per uso agonistico ed utilizzabile in circuito chiuso. L'utilizzo su strade aperte al pubblico è vietato.

Procedura per una corretta sostituzione della vecchia pompa

Prima di iniziare a smontare la pompa, eliminare le parti della moto che possono ostacolare il passaggio degli attrezzi e della pompa una volta smontata (carter, specchietti, ecc...).

Per evitare di sporcare la moto di olio per i freni, può essere utile coprire le parti sotto la pompa con uno straccio o della carta assorbente.

➤ Smontaggio

Rimuovere il microinterruttore e il cavo di segnalazione di frenata, se presenti sulla vecchia pompa.

Allentare il raccordo di mandata liquido quanto basta per riuscire a muovere liberamente la pompa senza il rischio di rovinare le tubazioni e per poterlo successivamente svitare a pompa smontata.

Attenzione: durante questa operazione proteggere con un panno le parti della moto che potrebbero venire a contatto con il liquido freni.

Se necessario smontare la vaschetta (serbatoio) liquido freni lasciando collegato il tubo di collegamento alla pompa.

Attenzione: durante lo spostamento del serbatoio potrebbero cadere delle gocce di liquido sulla moto.

Svitare le viti di bloccaggio del cavalletto e allontanare dal manubrio l'intero gruppo pompa.

Attenzione: queste operazioni di smontaggio vanno eseguite con la massima attenzione assicurandosi che il liquido freni non entri in contatto con le parti del veicolo che potrebbero danneggiarsi (es. parti verniciate, plastiche, parti in gomma).

Per evitare perdite d'olio durante la fase di smontaggio si consiglia di tenere la pompa in posizione più alta rispetto a tutte le parti dell'impianto frenante; ruotare, quando possibile, la pompa in modo che il raccordo di mandata liquido freni si trovi rivolto verso l'alto.

Tamponare con un panno o della carta assorbente eventuali fuoriuscite d'olio.

Svitare completamente il raccordo di mandata liquido (allentato precedentemente).

ACCOSATO

Attenzione: tamponare immediatamente il foro con un panno o della carta per evitare la fuoriuscita di olio, tenendo sempre il foro rivolto verso l'alto.

Svuotare la pompa e il serbatoio versando e lasciando scolare il liquido in un apposito contenitore.

È possibile utilizzare il tappo di plastica che protegge il foro della nuova pompa per otturare quello della vecchia pompa.

Conservare o demolire il vecchio gruppo pompa e smaltire il liquido in base alle leggi vigenti.

➤ **Montaggio**

Avvitare manualmente il raccordo di mandata liquido (1) sul nuovo gruppo pompa Accossato.

Attenzione: per evitare che il raccordo perda una volta montato è consigliabile sostituire tutte le rondelle di rame (2) con nuove rondelle dello stesso tipo.

Prima di avvitare il raccordo (1) accertarsi che sia compatibile con la nuova pompa (filetto su corpo pompa M10x1)

Posizionare il nuovo gruppo pompa sul manubrio.

Sistemare il cavallotto (3) e la staffa supporto vaschetta (12) ed avvitare le due viti (4-5) in acciaio. Prima di serrare le viti collocare il comando nella posizione desiderata.

Per un corretto montaggio è necessario serrare le viti in modo alternato, cioè una volta avvicinate manualmente, iniziare ad avvitare con la chiave dalla vite superiore (4) facendo mezzo giro, poi passare a quella inferiore (5) e anche qui fare mezzo giro di chiave, ripetere infine l'operazione fino a quando non si raggiunge una coppia di serraggio di 10 N/m MAX su entrambe le viti.

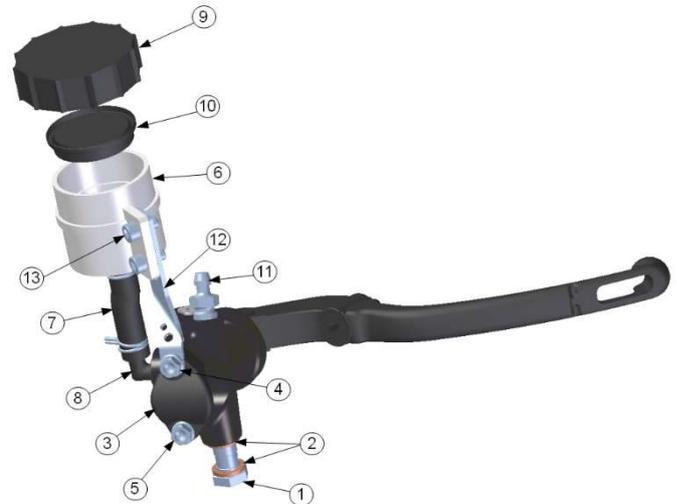
Serrare con la chiave il raccordo di mandata liquido (1), che era stato avvitato manualmente in precedenza, con una coppia di serraggio pari a 23÷26 N/m.

Attenzione: una corretta coppia di serraggio del raccordo evita, insieme alle nuove rondelle di rame, tra filamenti di liquido dalla connessione ed è necessaria anche per evitare rotture nei filetti del corpo pompa

Montare la vaschetta (6) insieme al tubo (7).

Collegare la vaschetta con il tubo al raccordo (8) della pompa.

Fissare la vaschetta alla staffa (12) con le viti (13)



➤ **Spurgo**

Una volta montato il gruppo corpo pompa ripristinare il livello del liquido freni (**usare olio DOT 4 Accossato**) nella vaschetta ed eseguire lo spurgo.

Prima di eseguire tali operazioni controllare che nelle tubature non si siano formati dei "sifoni" perché impedirebbero il corretto deflusso dell'aria nelle tubazioni.

Per fare questo è necessario controllare che le pieghe e le curvature dei condotti non superino mai l'altezza della pompa.

Togliere il tappo della vaschetta (9) liquido freni e la membrana (10).

Ripristinare con olio nuovo il livello del liquido nella vaschetta olio freni.

Attenzione: verificare che il liquido presente nell'impianto sia compatibile con il nuovo liquido immesso nella vaschetta altrimenti sostituirlo completamente.

Per semplificare la risalita di bolle d'aria verso il serbatoio è necessario che questi si trovi nel punto più alto dell'impianto.

ACCOSSATO

Questo si può fare inclinando lateralmente la moto e tenendo la leva leggermente tirata.

Togliere il cappuccio di gomma dal tappo di spurgo (11) e collegargli un tubo in gomma (meglio se trasparente perché così si vede il passaggio del liquido e dell'aria).

Attenzione: raccogliere il liquido in un apposito contenitore per poterlo poi smaltire correttamente.

- 1- Tirare la leva;
- 2- Allentare il tappo spurgo (11) senza lasciare la leva;
- 3- Dopo alcuni secondi richiudere il tappo di spurgo;
- 4- Rilasciare la leva.

Ripetere le operazioni dalla 1 alla 4 più volte.

A spurgo chiuso la leva deve diventare sempre più dura da tirare fino a quando, aprendo lo spurgo, dal tubicino esce solo più liquido senza la presenza di bolle d'aria.

Togliere il tubo per il recupero dell'olio, serrare il tappo spurgo con una coppia di serraggio di **8-10 N/m**.

Ripulire il tappo di spurgo (11) con un panno e ricoprirlo con il cappuccio in gomma

È necessario effettuare anche l'operazione di spurgo sulla pinza freno.

Serrare il tappo spurgo secondo la documentazione presente sul veicolo.

Dopo aver eseguito questo procedimento è necessario ripristinare il livello dell'olio nella vaschetta portandolo al livello MAX.

Attenzione: durante l'operazione di spurgo è necessario controllare, e se necessario ripristinare, sempre il livello del liquido nella vaschetta per evitare che questo finisca.

Utilizzando un panno umido è possibile pulire le parti della moto che sono entrate in contatto con il liquido dei freni.

Attenzione: sulle moto stradali per far funzionare la luce di segnalazione frenata è necessaria l'installazione dell'IDROSTOP venduto anche da Accossato.

Smaltire il liquido fuoriuscito dall'operazione di spurgo in base alle leggi vigenti

Condizioni generali di garanzia

1. Esclusioni

1.1 La garanzia offerta da ACCOSSATO non è applicabile:

- a) ai prodotti utilizzati su motocicli impiegati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
- b) ai prodotti utilizzati su motocicli impiegati in servizio di noleggio;
- c) ai prodotti che manifestino difetti dovuti a sinistri, incuria o sovraccarichi;
- d) ai difetti derivanti dalla normale usura, ossidazione o azione di agenti atmosferici;
- e) ai difetti che il consumatore conosceva o non poteva ignorare mediante l'ordinaria diligenza al momento della consegna del prodotto;
- f) ai prodotti smontati, modificati e/o riparati da soggetti non appartenenti alla Rete Ufficiale;
- g) ai prodotti difettosi a causa dell'uso improprio o dell'abuso del prodotto o del motociclo.

2. Oneri del consumatore

2.1 Al fine di attivare e mantenere valida la presente garanzia, il consumatore ha l'onere di:

- a) esibire il documento fiscale comprovante l'acquisto del prodotto garantito e relativa data;
- b) comunicare eventuali difetti ad ACCOSSATO entro 7 giorni dal momento in cui i detti difetti sono scoperti;
- c) attenersi scrupolosamente alle istruzioni ed avvertenze fornite da ACCOSSATO ed allegate al prodotto stesso.

In caso di mancato rispetto di quanto previsto nel punto 1.1 la garanzia offerta da ACCOSSATO viene meno.

ACCOSSATO

3. Responsabilità

3.1 ACCOSSATO garantisce che i prodotti di cui al presente catalogo sono idonei all'uso al quale servono abitualmente merci dello stesso tipo e che possiedono le qualità dichiarate da ACCOSSATO.

ACCOSSATO non garantisce in alcun modo che tali prodotti siano idonei a scopi particolari. I prodotti rovinati da un uso improprio, da interventi o modifiche effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente ovvero da danni accidentali o intenzionali avvenuti dopo la consegna, non potranno dare luogo a qualsivoglia responsabilità o obbligo da parte di ACCOSSATO.

3.2 Il consumatore esonera e manleva ACCOSSATO in caso di danni a cose e persone comunque causati dai prodotti di cui al presente catalogo o durante l'uso degli stessi.

3.3 Eventuali difettosità o ritardi nelle riparazioni nelle riparazioni o nelle sostituzioni affidate alla Rete Ufficiale non danno diritto al consumatore ad alcuna pretesa risarcitoria nei confronti di ACCOSSATO né ad alcuna proroga della garanzia di cui alla presente garanzia.

3.4 ACCOSSATO si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza l'obbligo di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

3.5 Il consumatore riconosce e conviene che per eventuali controversie nei confronti di ACCOSSATO sarà esclusivamente competente il Foro di Torino e che la presente garanzia è regolata dalla legge italiana.

4. Utilizzo di prodotti racing non omologati

4.1 L'installazione di prodotti racing non omologati sul motociclo può incidere sull'omologazione dello stesso sulla sua corrispondenza ai requisiti di legge, e può portare il proprietario o l'utilizzatore del motociclo a violare la legge in vigore.

4.2 In relazione ai prodotti racing il consumatore è pertanto espressamente avvertito che:

- sarà suo onere verificare che il loro utilizzo non sia contrario alle leggi in materia di omologazione e circolazione stradale in vigore nei paesi in cui avviene tale utilizzo.
- ACCOSSATO non risponde dei danni derivanti al consumatore nel caso in cui l'utilizzo di questi prodotti comporti la violazione di tali leggi.

5. Durata garanzia:

24 mesi dall'acquisto presso ACCOSSATO

Contenuto della scatola

Gruppo pompa completo con cavallotto di bloccaggio e 2 viti in acciaio.

La pompa viene fornita priva di liquido freni.